

DIMENSIONS, POIDS et PERFORMANCES

Poids Total en Charge	3500	3500	3500	3500	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Pneumatiques	Route 225/75R17.5		Tout terrain 255/100R16		Route 245/70R17.5		Tout terrain 255/100R16			
Empattement	2600	3100	2600	3100	2600	3100	3450	2600	3100	3450
Pente gravie maximale	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Angle d'attaque avant	45°	45°	48°	48°	45°	45°	45°	48°	48°	48°
Angle dorsal	136°	141°	136°	141°	140°	145°	147°	135°	140°	142°
Angle de fuite *	28° / 37°	28° / 37°	33° / 43°	33° / 43°	29° / 38°	29° / 38°	29° / 38°	34° / 44°	34° / 44°	34° / 44°
Passage à gué	750	750	800	800	750	750	750	800	800	800
Garde au sol **	215 / 230	215 / 230	280 / 295	280 / 295	215 / 235	215 / 235	215 / 235	280 / 295	280 / 295	280 / 295

*Sur route/tout-terrain - **Pont avant/Pont arrière

CAPACITES HORS-ROUTE

T-REX 6T DE PTC –
empattement 2600 mm

Angle dorsal : 135°

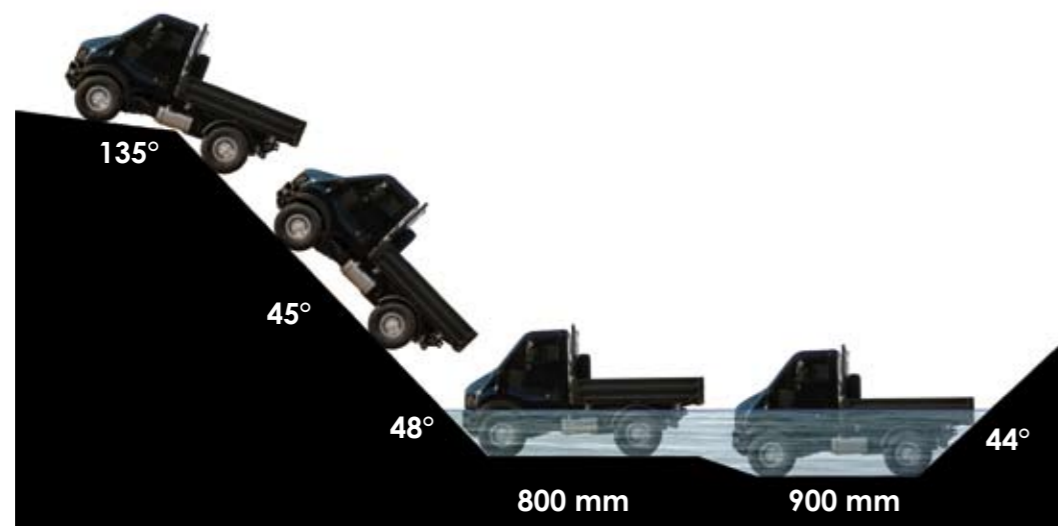
Pente gravie maximale : 45°

Angle d'attaque avant : 48°

Angle de fuite ar. : 44°

Passage à gué série : 800 mm

Passage à gué préparation
spéciale: 900 mm



EQUIPEMENTS

Les utilisations du châssis **BREMACH** sont pratiquement sans limite, du secteur civil au secteur militaire: tribenne, grue, plateau, hivernal, citerne, rail-route, BOM, blindé, camping-car, pompiers, sécurité civile, militaire ...



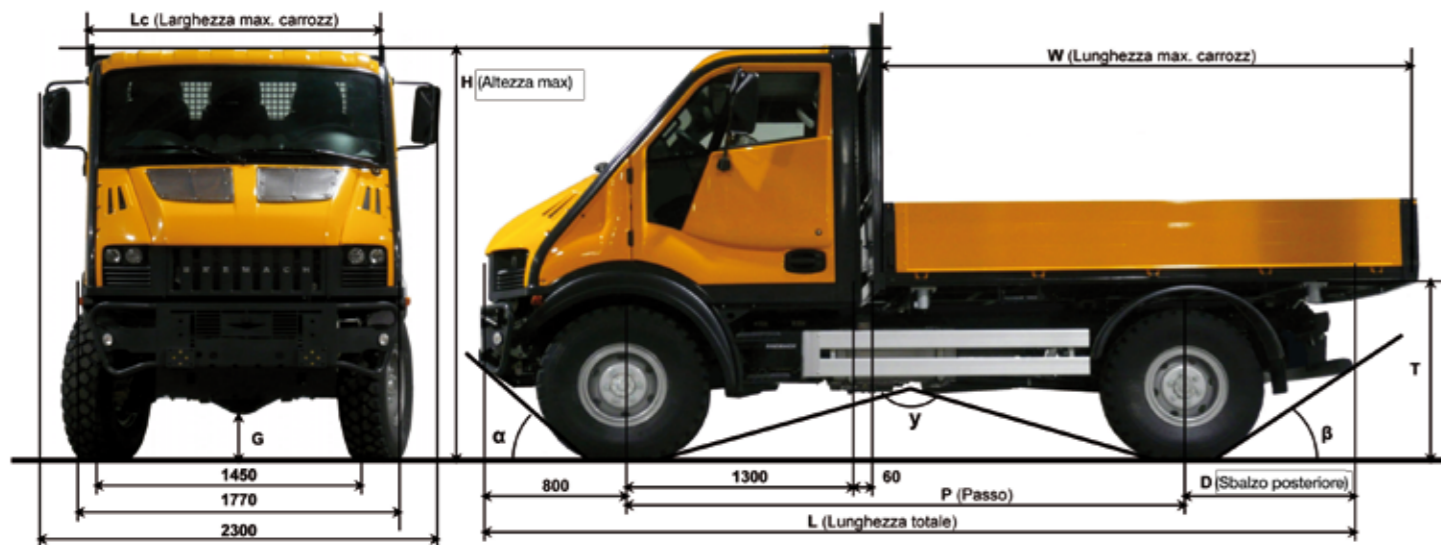
B R E M A C H



Via Dritta - Località Fascia D'Oro
25014 Castenedolo - Brescia - ITALIA
Telefono + 39 0302137229
www.bremach.it - info@bremach.it
www.bremachTREX.com



BREMACH T-REX



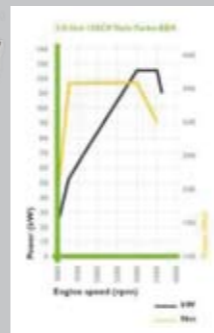
DIMENSIONS (mm)	Poids Total en Charge	3500	3500	3500	3500	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	
	Pneumatiques	Route 225/75R17.5		Tout terrain 255/100R16		Route 245/70R17.5		Tout terrain 255/100R16							
POIDS (kg)	Empattement	2600	3100	2600	3100	2600	3100	3450	2600	3100	3450	2600	3100	3450	
	L Longueur totale	4380	4880	4380	4880	4380	4880	5230	4380	4880	5230	4380	4880	5230	
	H Hauteur maximum de la cabine (à vide)	2430	2425	2495	2490	2445	2435	2430	2505	2500	2495	2430	2505	2500	2495
	Ca Trace avant	1440	1440	1465	1465	1440	1440	1440	1465	1465	1465	1440	1465	1465	1465
	Cp Trace arrière	1455	1455	1485	1485	1455	1455	1455	1485	1485	1485	1455	1485	1485	1485
	T Hauteur de chargement (à vide)	915	910	980	975	955	950	948	1015	1010	1008	915	1015	1010	1008
	D Porte à faux arrière	980	980	980	980	980	980	980	980	980	980	980	980	980	980
	W Longueur carrossable maximum	2620	3120	2620	3120	2620	3120	3470	2620	3120	3470	2620	3120	3470	3470
	Lc Largeur carrossable maximum	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
	Charge maximum avant	3500	3500	3500	3500	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
	Charge maximum arrière	2000	2000	2000	2000	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
	Poids à vide sur essieu avant	2500	2500	2500	2500	4450	4450	4450	4200	4200	4200	2500	4450	4200	4200
	Poids à vide sur essieu arrière	1550	1572	1570	1592	1565	1587	1597	1585	1607	1617	1550	1585	1607	1617
Poids à vide	815	825	835	845	1010	1020	1025	1030	1040	1040	815	1030	1040	1040	
Charge utile	2365	2397	2405	2437	2575	2607	2622	2615	2647	2657	2365	2615	2647	2657	
Portata utile	1135	1103	1095	1063	3425	3393	3378	3385	3353	3343	1135	3378	3353	3343	

Autoteleia con motore F1A * OPT omologato: con specchi cat. II app. e3 03*2115 est 01 (braccio largo) Wmin/max = 2050 mm



MOTORISATION

Turbo diesel 4 cylindres, 16 soupapes « common rail » multijet. Avec le moteur F1C de 3 litres qui, quant à lui développe 170 cv, le T-REX est toujours à l'avant garde de la technologie.



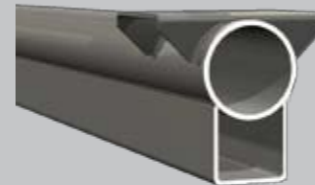
F1C
3.0 l - 170 cv
Euro 5



IVECO

BREMACH a choisi FIAT POWER TRAIN (FPT) pour la motorisation de ses véhicules. Les moteurs FPT sont les plus modernes et les plus fiables du marché.

M.T.T. **3.5 T** section de 3.0 mm



6.0 T section de 5.0 mm

CHÂSSIS

Châssis tubulaire à grande rigidité. Tubes à renforts soudés.

EMPATEMENT 2600/3100/3450

Option 3700 avec essieu avant voie 1700 uniquement.

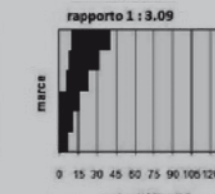
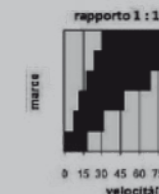


PASSI (mm)

2600 - 3100 - 3450 - 3700 (solo con carreggiata allargata)

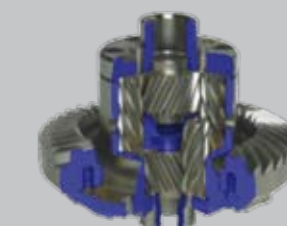
REDUCTEUR

Conçu et construit par BREMACH, il permet d'augmenter le couple des roues pour une efficacité maximum. Deux rapports 1:1 et 1:3. Il intègre un différentiel central (blocable depuis la cabine) pour une parfaite adhérence en toutes circonstances.



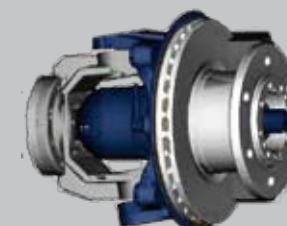
DIFFERENTIEL

Type autoblocant (de type TORSEN), il permet de ne pas perdre la motricité lorsqu'une roue patine.



FREINS

Une conception BREMACH à double circuits indépendants, quatre freins à disques (ventilés à l'avant), ABS, capteurs de décélération, ensemble BREMBO et ABS BOSH.



ESSIEUX

De type rigide, suspensions à ressorts, amortisseurs télescopiques à double effet garantissant une stabilité maximum dans les situations extrêmes. Conçus et fabriqués par BREMACH.



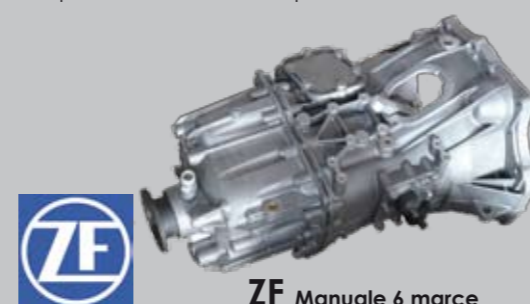
PRISE DE FORCE

Il est possible de monter différentes prises de force en fonction du travail requis, pour un maximum de 55 kw.

- sur boîte de vitesse
- sur le réducteur
- sur le nez de vilebrequin
- à la sortie arrière du véhicule

BOÎTE DE VITESSE

- Boîte de vitesse ZF à 6 rapport avec overdrive
- Option : boîte automatique ALLISON



ZF Manuale 6 marce



ALLISON Automatico 5 marce

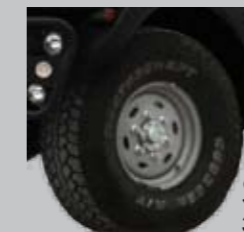
RESERVOIR

En acier Inox d'une capacité de 70 litres (140 l en option) ou de 90 litres pour la version double-cabine.

VOIE: En option, une voie plus large de 160 mm est disponible.



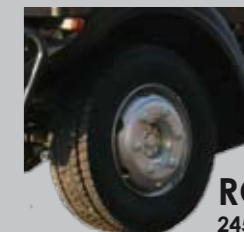
ROUTE
225/75R17.5 3.5 T



SPECIAUX
315/80R16 3.5 T



TOUT TERRAIN
255/100R16 3.5 T - 6.0 T



ROUTE
245/70R17.5 6.0 T